

# Rook - Aufbau Oberteil

## YouTube Video #57



## Vorbereiten

- Einschmelzmuttern einsetzen
  - 28 x M3 x 5mm x 5mm
- Die 4 Löcher für die 8mm Stangen auf 8mm passend aufbohren.

## Linearschiene auf Gantry

- Die 150mm Linearschiene auf das Gantry schrauben.
  - 8x M3X12
  - 8x Unterlegscheibe
  - 8x selbstsichernde Mutter
- Nicht den Schlitten der Linearschiene von der Schiene laufen lassen 😊

## Y Linearschienen anbauen

- 16 M3x20 Inbus
- Erstmal nur 4 Schrauben eindrehen an den äußeren Enden. Und die auch nur locker lassen.
- Das Verschrauben und Festziehen kommt im dem Schritt, wo das Gantry montiert wird.

### Hinweis:

In diesem Bauzustand kann man aber schon mal testen ob das Oberteil korrekt auf die 8mm Stangen (zusammen mit dem Unterteil) passt.

## Kugellager einbauen

Es macht Sinn, die Kugellager im Gantry und den beiden Front Idlern jetzt schon einzubauen. Später

kommt man da nicht mehr so leicht ran wie jetzt.

- Generell ist der Aufbau immer gleich:
  - Einfacher Aufbau: Unterlegscheibe, Kugellager, Kugellager, Unterlegscheibe
  - Doppelten Aufbau: in der Mitte dann 2 Unterlegscheiben!

## Front Idler

- In der Originalanleitung werden M5x30 verwendet. Ich finde die zu kurz und verwende M5x40 (M5x45 geht auch)
- Hier kommt ein doppelter Aufbau auf beide Idler.
- Schraube nicht zu fest ziehen, sonst blockieren die Kugellager!

## Z Lager

- M5x40 Schraube verwenden
- Schraube nicht zu fest ziehen, sonst blockieren die Kugellager!

## Gantry montieren

- Das Gantry wird an den Y Schienen mit 3 M3x6 auf jeder Seite festgeschraubt.
- Darauf achten, dass die Ausrichtung X / Y 90° hat.
- Das Gantry sollte leicht auf den Y Schienen laufen (die ja noch lose sind)
- Dann das Gantry nach vorne / hinten schieben und die Y Schienen verschrauben.
  - Darauf achten, dass das Gantry immer leicht läuft!
- Wenn die Y Schienen fixiert und ausgerichtet sind mit den restlichen 12 M3x20 Schrauben komplett verschrauben.

## Kugellager einbauen

### Gantry

- Als Schrauben kommen hier M5x25 zu Einsatz.
- Auf jeder Seite wird ein einfacher Aufbau (inkl. Unterlegscheiben) verbaut.
- Schraube nicht zu fest ziehen, sonst blockieren die Kugellager!

## Idler & Motor Mount

### Idler

- Die Idler werden von vorne mit je einer M3x16 und von der Seite mit einer M3x10 verschraubt.

- Drauf achten das seitlich auch die Einschlezmuttern vorhanden sind



## Motor Mount

- Die Motorhalter werden von hinten jeweils mit einer M3x18 (M3x20 scheint mir sinnvoller) und von der Seite mit M3x8 direkt ins Plastik verschraubt.

## A / B Motor einbauen

- Die beiden Motoren werden je mit M3x10 Schrauben angebaut.
- Die Motoren müssen jetzt noch nicht fest verschraubt werden. Später wird damit die Riemenspannung eingestellt!
- Dann werden noch die GT2 Pulleys angebracht. Diese aber erstmal nur provisorisch in der Höhe einstellen.

## Riemen & X Carriage

<https://www.printables.com/de/model/389235-rook-belt-tie-v2>

## Links

From:

<https://www.drklipper.de/> - **Dr. Klipper Wiki**

Permanent link:

[https://www.drklipper.de/doku.php?id=projekte:rook:57\\_-\\_rook\\_-\\_aufbau\\_oberteil](https://www.drklipper.de/doku.php?id=projekte:rook:57_-_rook_-_aufbau_oberteil)

Last update: **2023/10/20 09:26**

